

Welkom

Op deze 2^{de} cng-infoavond georganiseerd door Gow!. De eerste dateert reeds van het voorjaar van 2012. Vijf jaar waarin er op cng vlak in Ieper toch wel één en ander gebeurd is. Eind 2012 werd de coöperatie Gow! opgericht met als eerste doel de aankoop en installatie van het cng tankstation op de terreinen van Westgas Ieper te verwezenlijken.

Na een toch wel wat moeilijk begin, is dit station ondertussen een 2-tal jaar operationeel, sinds 1 januari 2015.

Ondertussen komen er dagelijks een 10-tal voertuigen tanken, wat een mooi resultaat is, maar het kan natuurlijk altijd beter.

De fiscale druk op hoge CO2 en fijnstof uitstotende wagens is in de loop van de laatste jaren opgevoerd en zal allicht in de toekomst nog toenemen. Ook komen grote steden met maatregelen als lage emissiezones waardoor sterk vervuilende wagens het moeilijker krijgen, maar ook het bewustzijn van de consument aangescherpt wordt. Daarenboven heeft de overheid ook enkele maatregelen genomen om de aankoop van milieuvriendelijke wagens te stimuleren.

Wat media aandacht betreft, glipt CNG steeds een beetje tussen de mazen van het net en kan het absoluut niet halen van de elektrische wagen. De pers speelt gretig in op het elektrisch verhaal maar stelt weinig kritische vragen betreffende de herkomst van deze 'groene' energie en wat er bijvoorbeeld met al die batterijen zal gebeuren. Dan heb ik nog niet over de prijs en autonomie van de elektrische voertuigen die momenteel op de markt zijn. Ideaal als kleine stadswagentjes, maar zodra we praten over grotere wagens, bestelwagens of vrachtwagens is er op vandaag geen degelijk elektrisch alternatief.

Daar ik het kort wil houden zal ik het niet over de uitstoot van dieselwagens en de bijhorende sjoemelsoftware hebben hoewel daar ook heel wat over te vertellen valt.

CNG dus. Niet als de ideale brandstof voor de verre toekomst, maar volgens ons op dit moment wel de beste oplossing voor grotere wagens, bestelwagens en vrachtwagens én ja, zelfs voor de kleinere wagen een zéér voortreffelijk betaalbaar alternatief voor elektrisch rijden.

CNG is de beste overgangsbrandstof omdat ze nagenoeg geen fijn stof uitstoot en beduidend minder CO2. Een ideale oplossing kan eventueel op termijn de waterstoftechnologie zijn. Maar die overgang zou best nog wel enkele tientallen jaren kunnen duren ; vooraleer dit volledig ingeburgerd is en voor iedereen bereikbaar (lees betaalbaar).

Er wordt veel gepraat over de mobiliteit van morgen, maar we leven in het nu en ook vandaag willen we mobiel blijven en kiezen voor de beste oplossing momenteel voor handen!

Dank voor uw aanwezigheid.