



Op 22 juli 2014 werd het allereerste aardgastankstation binnen de Westhoek gemonteerd in Ieper, op het bedrijf Westgas langs de Zwaanhofweg (industrialzone).

## Geef meer gas aan je tank! Milieuvriendelijker autorijden op (aard)gas nu ook in de Westhoek

De zoektocht naar de beste energiebron om milieuvriendelijk, maar ook goedkoop én praktisch te kunnen autorijden, gaat onverminderd door. LPG blijft zeker goedkoop maar brak nooit echt door omwille van de praktische problemen. Elektrisch aangedreven auto's blijven duur, hun autonomie is beperkt en het opladen kan uren duren. Waterstofmotoren zitten nog in de ontwikkelingsfase. Recent kreeg een andere optie ruimere arm-slag. Autorijden op aardgas of CNG (Compressed Natural Gas) wordt zowel financieel als praktisch steeds beter haalbaar. In de zuidelijke Westhoek zette de coöperatie Green On Wheels! (GOW!) haar schouders onder deze aanpak. Mét resultaat. Eind september 2014 wordt het allereerste tankstation voor aardgas binnen de Westhoek operationeel.

### PROPER, GOEDKOPER ÉN STILLER!

Aardgas is op vandaag de minst vervuilende fossiele brandstof. Aardgasmotoren kennen een veel schonere verbranding en stoten aanzienlijk minder vuile stoffen uit dan motoren die draaien op diesel, benzine of LPG. Diesel stoot roet uit onder de vorm van superfijn stof dat tot diep in onze longen doordringt. Met alle gevolgen van dien. Aardgasauto's stoten zeer weinig tot geen fijn stof uit, meer dan 90% minder dan diesel. De uitstoot van stikstofoxyden (NOx) haalt minder dan de helft van diesel of benzine. De CO<sub>2</sub>-uitstoot op de hele keten ('from well to wheel') ligt 10% lager dan bij diesel en 25% lager dan bij benzine. Al bij al een mooie winst voor het leefmilieu, die kan meespelen in de strijd tegen de voortschrijdende klimaatsopwarming.

Wie aardgas tankt, voelt bovendien snel het verschil in de portemonnee. De actuele kostprijs per liter voor benzine bedraagt ongeveer 1,60 euro, voor diesel is dat 1,40 euro. Een kilogram aardgas komt overeen met een liter benzine. De huidige kostprijs bedraagt 1,10 euro. Rijden op aardgas is dus (meer dan) 30% goedkoper dan de klassieke brandstoffen. Bovendien levert een aardgasmotor een hoger rendement dan een vergelijkbare benzine-motor. Een voertuig op aardgas kost wel 2.000 euro meer dan een benzine-model. Door de goedkopere brandstofprijs wordt dit echter al na ongeveer 5.000 kilometer terugverdiend. Bovendien liggen de bijkomende kosten als taksen, inschrijvings- en de verzekeringsprijzen beduidend lager, vanwege de lagere uitstootwaarden.

Een derde bonus: CNG-motoren draaien veel stiller dan dieselmotoren. Voor zwaar vrachtovervoer, maar ook voor het stadsvervoer (bussen!) kan dit een bijkomende reden zijn om over te schakelen op aardgas.

### AARDGAS IS GOED, BIOGAS IS (NOG) BETER

Op milieuvlak kent de aardgasmotor nog een ander, enorm voordeel: de brandstof kan perfect worden vervangen door 'biogas', afkomstig van organisch afval. Zo zijn er in de buurt van Ieper vele afvalbedrijven die organische stoffen vergisten en biogas produceren. Op vandaag wordt dat biogas meestal verbrand om elektriciteit op te wekken. Het zou interessanter zijn om het biogas op te waarden en te injecteren in het aardgasnet.

In Nederland en Duitsland gebeurt dit al op verschillende plaatsen. Het biogas wordt er vermengd met aardgas en aan de pomp in je voertuig getankt. Zo kan men op gedeeltelijk hernieuwbare, 'groene' brandstof autorijden. Dat mooie vooruitzicht op 'groen gas' voor de auto stuit echter op onze huidige wetgeving. Deze laat nog niet toe om biogassen te injecteren in het aardgasnet. Hopelijk wil de nieuwe Vlaamse regering dit aanpakken en zelfs het gebruik van aardgas én biogas stimuleren via de nodige steunmaatregelen. De technologie is alvast paraat. Enkele grote Vlaamse afvalbedrijven, zoals Vanganswinkel en Sita, verwerken in Nederland organisch afval om biogas te produceren dat als brandstof voor wagens wordt ingezet. Indien het tanken van biogas in onze auto's zou worden veralgemeend, zorgen we er meteen ook voor dat de fossiele grondstoffen minder snel uitgeput raken.

### WAAR TANKEN?

Het grootste obstakel om op aardgas over te schakelen blijft het beperkte aanbod aan tankstations. Daar komt gelukkig verandering in. In België verdubbelde het aantal van 17 (2013) naar 36 (2014). Ondanks de hoge investeringskosten en het nog kleine aantal gebruikers (medio 2014 waren er iets meer dan 700 personenwagens), melden zich steeds meer initiatiefnemers en bedrijven: DATS, Electrabel, GreenPointSupplies, ... Verschillende websites, apps en gps'en wijzen trouwens de weg naar beschikbare aardgastankstations, zowel in de buurt als in het buitenland. In de zuidelijke Westhoek nam de coöperatie-

### Combo CNG



De gastanks zitten ingebouwd in het chassis en nemen dus geen passagiers- of bagageruimte in. (Model: Opel Combo CNG)

ve vennootschap 'Green On Wheels!' het voortouw om het netwerk aan tankstations lokaal uit te breiden (zie kadertekst). Voor een dergelijke installatie is een ruimte van 200 tot 300 m<sup>2</sup> nodig. Het eerste aardgastankstation binnen onze streek werd intussen gerealiseerd in Ieper en wordt operationeel vanaf september 2014.

Wie thuis aardgas heeft, kan bovendien in de eigen garage een thuisvulinstallatie voorzien. Hou er wel rekening mee dat het tanken dan zeer traag verloopt, 6 tot 8 uur. De compressor is immers veel minder krachtig dan in een publiek station.

### GEKENDE TECHNIEK, NOODTANK INBEGREPEN

De techniek om op aardgas te rijden bestaat al vele jaren en werd steeds verfijnder en zuiniger. De basis is een gewone benzine-motor. Bijzonder is wel dat het gas onder druk wordt opgeslagen, gecomprimeerd tot 200 bar. Wagens die op aardgas rijden krijgen de tank in het chassis ingebouwd. Achteraf inbouwen is ook mogelijk, maar minder praktisch. De meeste personenwagens op aardgas hebben een autonomie van 450 tot 600 km, te vergelijken met een benzine-motor. Op aardgas rijden is dus veel interessanter dan elektrisch rijden. Een ander voordeel: het tanken duurt maar even lang als bij benzine of diesel. Ieder aardgasvoertuig bezit bovendien een noodtank met gewone benzine. Met deze noodtank kan men nog een paar honderd kilometer rijden als er geen aardgastankstation in de buurt is.

LPG, die andere gasvormige energiebron voor wagens, is niet hetzelfde als CNG of aardgas. LPG staat voor Liquefied Petroleum Gas. Dit gas bestaat voornamelijk uit propaan en is zwaarder dan lucht. CNG staat voor Compressed Natural Gas en bestaat voornamelijk uit methaangas. Dat is lichter dan lucht. Met LPG mag je normaal niet ondergronds parkeren. Bij lekkages blijft het zware LPG-gas op de grond hangen, wat voor gevaarlijke situaties kan zorgen. Sedert maart 2013 laat de wetgever wel toe om een LPG-wagen ondergronds te parkeren, op voorwaarde dat de parkeerplaats kan aantonen dat er



Van links naar Rechts: Jean-Pierre Carpentier, Westgas Ieper; Bertrand De Stoop, Green Point Supplies; Hein Lapauw, Stad Ieper en ondervoorzitter; Geert Dangreau, POM West-Vlaanderen; Luc Goossens, oprichter en voorzitter van GOW en Wim Maris, Ecotechnieken.

voldoende geventileerd wordt. Omdat CNG lichter is dan lucht en onmiddellijk vervliegt, stelt er zich geen probleem bij ondergronds parkeren. De wagen dient enkel voorzien te zijn van een ruitvormige sticker met de letters "NGV" (Natural Gas Vehicle).

### EN DE AUTO ZELF? VOOR ELK WAT WILS!

Heel wat automerken hebben intussen een aardgasvoertuig in hun gamma opgenomen. Van de kleinste stadauto's tot de krachtigste vrachtwagens rijden op aardgas. Volkswagens en Fiat waren de eersten, al snel volgden Opel, Mercedes, Audi, Skoda, Seat ... Vooral de bestelwagens verkopen goed: heel wat zelfstandige bedrijven kiezen voor aardgas en ook de zorgsector ontdekte deze wagens. Op vandaag zijn er diverse bestelwagens beschikbaar van merken als Iveco, Fiat, Mercedes, Opel, Volkswagen ... Zelfs autobussen, vrachtwagens en tractoren rijden op aardgas.

Het Ieperse stadsbestuur geloofde van in het begin in het project en werd daarom mede-oprichter van de coöperatie. Het rijden op aardgas is immers duidelijk minder milieubelastend. Daarom besliste de stad om het goede voorbeeld te geven en twee voertuigen op aardgas aan te kopen. Ook de verschillende partners van GOW! rijden intussen met een aardgasvoertuig. Zelfs de provincie West-Vlaanderen, vzw De Pelgrim en verschillende mensen uit de streek hebben een aardgasvoertuig aangekocht of tonen interesse. Green On Wheels! rekent dan ook op de interesse en het engagement van alle milieugevoelige Westhoekers om deze nieuwe, pro-pere én goedkopere manier van autorijden daadwerkelijk mee te ondersteunen!

**Tekst: Hein Lapauw, Lieven Stubbe, met dank aan Luc Goossens**  
**Foto's: Hein Lapauw**  
**Info: [www.greenonwheels.com](http://www.greenonwheels.com), Nieuwsbrief GOW!**



### COÖPERATIE GREEN ON WHEELS!: INFORMEREN, INVESTEREN, REALISEREN

Begin 2012 ging Ieperling Luc Goossens, zaakvoerder van 'Tuinsappen Lombarts Calville', op zoek naar een nieuwe bestelwagen. De speurtocht naar de beste combinatie van milieuvriendelijk en duurzaam, praktisch én betaalbaar leidde naar wagens die reden op aardgas. Het idee om een publiek aardgastankstation in Ieper op te richten was meteen geboren. Luc zocht en vond steun bij de stad Ieper en bij de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) West-Vlaanderen, die innovatieve en duurzame projecten ondersteunt. Ook het Anzegemse bedrijf 'GreenPointSupplies', dat al langer het rijden op aardgas promoot, Ecotechnieken uit Diksmuide en Westgas Ieper waren bereid om mee in het project te stappen. Zo ontstond Green On Wheels! (GOW!). In april 2012 organiseerde GOW! een infoavond over de mogelijkheden van aardgas en biogas als autobrandstof. Meer dan 90 mensen toonden toen al interesse. In oktober 2012 haalde GOW! een nominatie als innovatieve coöperatie van 'Coopburo', een initiatief van de KBC-groep. De prijs van 3.500 euro werd ingezet om de coöperatieve vennootschap officieel op te richten.

GOW! onderzocht of het haalbaar was om in de Westhoek een tankstation te plaatsen. Dat lukte en op 22 juli 2014 werd het eerste tankstation vanuit Italië getransporteerd en geïnstalleerd op het bedrijf Westgas Ieper langs de Zwaanhofweg in Ieper. GOW! gaat verder op haar elan. Er lopen gesprekken met nog andere gemeenten en bedrijven om nieuwe projecten te realiseren. Wie meer wil weten over de coöperatieve vennootschap Green On Wheels! of zelfs aandeelhouder wil worden, kan terecht op [www.greenonwheels.com](http://www.greenonwheels.com) en [www.facebook.com/GOWgreenonwheels](http://www.facebook.com/GOWgreenonwheels). Of gewoon een berichtje naar [info@greenonwheels.com](mailto:info@greenonwheels.com). Ter info: één aandeel kost € 250. Aandeelhouders genieten van een aantal voordelen (o.a. korting bij het tanken).